

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2019:56) om arbetsmiljö på fartyg;

TSFS 2019:123

Utkom från trycket
den 29 november 2019

beslutade den 20 november 2019.

SJÖFART

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 18 § arbetsmiljöförordningen (1977:1166) och 5 kap. 10 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 4 kap. 3 och 4 §§ styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2019:56) ska ha följande lydelse

4 kap.

3 § Utländska fartyg av klass B–D som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2019:120) om passagerarfartyg på inrikes resa och som används till sjöfart inom Sveriges sjöterritorium, ska vara konstruerade för att minska buller ombord och för att skydda arbetstagare från buller i enlighet med IMO-koden om bullernivåer på fartyg.

Första stycket gäller dock inte fartyg som är byggda före den 1 januari 2018 eller som har en bruttodräktighet mindre än 1 600.

4 § För andra utländska fartyg av klass B–D som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2019:120) om passagerarfartyg på inrikes resa än de som avses i 3 §, ska åtgärder vara vidtagna för att minska maskinbuller till en acceptabel nivå när de används till sjöfart inom Sveriges sjöterritorium.

Om detta buller inte kan minskas tillräckligt ska den störande bullerkällan på lämpligt sätt vara isolerad eller avskärmad eller en tillflyktsplats undan bullret vara anordnad om utrymmet behöver vara bemannat. Hörsel-skydd ska tillhandahållas för personal som behöver gå in i sådana utrymmen.

Första och andra styckena gäller dock inte fartyg som är byggda före den 1 juli 1998.

Denna författning träder i kraft den 21 december 2019.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Kristian Karlernäs
(Sjö- och luftfart)